



Billes de verre NF EN 13036-1

METHODE DE TEST

Mesure de la porosité des bitumes

UTILISATION

Mesure de la profondeur moyenne de la macro-texture de surface d'un revêtement routier (route et aéroport) à l'aide d'une technique volumétrique à la tâche selon la norme EN 13036-1 concernant les essais relatifs aux chaussées (qui a remplacé l'ancienne norme NF P98-216-1 dont le matériau de contrôle était un sable HSV et dont la SNL possède encore un stock en sachets de 1KG)

La méthode peut être utilisée sur une large gamme de surfaces. Néanmoins, il convient d'être prudent dans l'interprétation des résultats lorsque la profondeur mesurée est extérieure à l'intervalle (0.25 – 5 mm)

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES ET CHIMIQUES

Les billes de verre, entièrement sphériques et calibrées sont propres, sèches, préparées dans un atelier moderne offrant toutes garanties de qualité et de régularité.

GRANULOMETRIE ET CONTRÔLES

La granulométrie déterminée par tamisage est conforme aux exigences de la norme NF-EN 13036-1.

Au moins 90 % de la masse des billes a un diamètre compris entre 0.18 et 0.25 mm

Les contrôles sont effectués par le laboratoire de la SNL et donnent lieu à un certificat pour le lot de production.

CONDITIONNEMENT

Ces billes sont conditionnées en seaux de 5 kg et 15 kg et vendues en articles :

- Lot de 5 seaux de 5 kg
- Lot de 10 seaux de 5 kg
- Lot de 4 seaux de 15 kg

Chaque commande est livrée sur palette avec protection film plastique.